

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2085 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), ve znění
pozdějších předpisů
uzavřená mezi níže uvedenými smluvními stranami

(N) PP 80

VaK Vyškov, a.s. 15.7.2014

I.



Smluvní strany

Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.

se sídlem
zastoupený:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
číslo účtu:

Brněnská 410/13, 628 01 Vyškov
Ing. Vladimírem Kramářem, prokuristou
49454587
CZ49454587
Komerční banka, a.s., pobočka Vyškov
1502731/0100

na straně jedné jako „Kupující“

a

I.B.O.S. EU a.s.

se sídlem:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
zastoupený:

Dušní 8/11, 110 00 Praha 1
27427889
CZ27427889
Česká spořitelna
574039369/0800
Martin Hobza

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B vložka 10570

na straně druhé jako „Prodávající“

II.

Význam a účel smlouvy

Účelem této smlouvy je řádné a včasné splnění dodávky, která je poskytována v rámci zakázky s názvem „Kanalizační vozidlo s kombinovanou nástavbou“, dále jen „Vozidlo“, kdy pojmem „Vozidlo“ je vyjádřen celý rozsah dodávky podle této smlouvy vč. všech příslušenství. Prodávající uzavírá tuto smlouvu s vědomím nutnosti dostát závazku řádného a včasného splnění Zakázky s respektováním požadavků kupujícího.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu Vozidlo, jehož požadované technické parametry jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy a přesná specifikace dodávaného Vozidla, která zahrnuje typové označení, výrobce a technické parametry, je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto Vozidlu, a to za podmínek dále sjednaných v této smlouvě. Předmětem této smlouvy je rovněž závazek kupujícího Vozidlo převzít a zaplatit za něj prodávajícímu dohodnutou kupní cenu, a to za podmínek dále sjednaných v této smlouvě.

2. Prodávající dodá Vozidlo dohodnutým způsobem, v dohodnutém termínu a jakosti a za podmínek vyplývajících z této smlouvy, příslušných právních předpisů a norem, popř. zadávací dokumentace, která byla podkladem ke zpracování nabídky prodávajícího v zadávacím řízení podle zákona o veřejných zakázkách (dále jen NABÍDKA), na základě jehož výsledků byla uzavřena tato smlouva. Zadávací dokumentace a NABÍDKA je oběma smluvním stranám známa, ke smlouvě se však fyzicky nedokládá, ale je uložena v archivu kupujícího a prodávajícího.
3. Součástí dodávky Vozidla dle odst. 1 tohoto článku smlouvy je taktéž:
 - předání technických podkladů: návod k použití nástavby a popis údržba v českém jazyce, katalog náhradních dílů vč. katalogových objednacích čísel, schémata elektrické, hydraulické a pneumatické, údržba a mazací plán
 - školení obsluhy
 - bezplatná garanční prohlídka po 6 měsících od předání Vozidla
 - doprava Vozidla do místa plnění
 - předání manuálů pro provoz v 1 vyhotovení v tištěné podobě a v 1 vyhotovení v datové podobě na CD
4. Součástí dodávky Vozidla dle odst. 1 tohoto článku smlouvy je dále předání veškeré dokumentace vztahující se k Vozidlu, která je potřebná pro nakládání s Vozidlem a pro jeho provoz nebo kterou vyžadují příslušné obecně závazné právní předpisy a české a evropské normy ČSN a EN, zejména pak: Technický průkaz, osvědčení o schválení technické způsobilosti vydaného MDS ČR, prohlášení o shodě, osvědčení certifikace (např. TÜV), technická dokumentace, pokyny pro údržbu, servisní knížka, apod.

IV.

Kvalitativní požadavky na Vozidlo

1. Vozidlo musí splňovat veškeré požadavky příslušných obecně závazných právních předpisů a českých a evropských norem ČSN a EN. Vozidlo bude dodáno nové, ne použité, ne repasované.
2. Prodávající prohlašuje, že je vlastníkem Vozidla a že na Vozidle nevážnou žádné věcné ani právní vady.

V.

Doba, místo, způsob a jakost plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat Vozidlo do 180 kalendářních dnů (termín dodání) do místa plnění podle odst. 2 tohoto článku smlouvy.
2. Místem plnění je sídlo společnosti Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., na adrese Brněnská 410/13, 682 01 Vyškov.
3. O řádném dodání Vozidla, jeho uvedení do provozu, prověření jeho bezchybné funkčnosti a jeho předvedení v provozu, zaškolení obsluhy kupujícího, předání manuálů pro provoz a veškeré další dokumentace vztahující se k Vozidlu kupujícímu, sepíše smluvní strany předávací protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Za kupujícího podepisuje předávací protokol pověřený zaměstnanec uvedený v čl. X. odst. 5 této smlouvy.
4. Nebezpečí za škodu na Vozidle a vlastnické právo k Vozidlu přechází na kupujícího okamžikem oboustranného podpisu předávacího protokolu dle předchozího odstavce.
5. Prodávající uvědomí o datu dodávky Vozidla pověřeného zaměstnance kupujícího uvedeného v čl. X. odst. 5 této smlouvy alespoň 3 pracovní dny před jejím uskutečněním.
6. Kupující je oprávněn nepřevzít Vozidlo, pokud prodávající Vozidlo nedodá řádně a včas, zejména pokud prodávající nedodá Vozidlo v dohodnuté kvalitě, Vozidlo je poškozené nebo

rozbité, prodávající nedodá potřebnou dokumentaci k Vozidlu nebo neprovede činnosti podmiňující uvedení Vozidla do provozu a jeho řádnou funkčnost.

VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupující se za zboží zavazuje prodávajícímu zaplatit kupní cenu ve výši:
cena bez DPH . 2 504 900,- Kč
DPH sazby 21 % 526 030,- Kč
cena celkem vč. DPH 3 030 930,- Kč
(slovy: tři miliony třicet tisíc devět set třicet korun českých)
2. Fakturace a úhrada ceny je možná pouze v Kč. Kupující neposkytuje zálohy. Úhrada celé kupní ceny bude kupujícím provedena na základě faktury vystavené prodávajícím po podpisu předávacího protokolu dle čl. V. odst. 3 této smlouvy, se splatností faktury nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne vystavení platebního dokladu. Úhrady faktur provede kupující v Kč bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v čl. I. odst. 2 této smlouvy. Úhradou kupní ceny se pro účely této smlouvy rozumí odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
3. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového a účetního dokladu dle platných právních předpisů, jinak je kupující oprávněn vrátit ji prodávajícímu k opravě. Lhůta splatnosti v takových případech běží až dnem doručení opravené faktury kupujícímu.
4. Kupní cena uvedená v odst. 1 tohoto článku smlouvy je stanovena dohodou podle zák. č. 526/1990 Sb., o cenách ve znění pozdějších předpisů a jedná se o cenu kompletní dodávky, v níž je zahrnuta doprava, uvedení do provozu, vstupní revize, předvedení, zaškolení obsluhy, dopravní náklady na přepravu Vozidla do místa plnění, clo, kursové rozdíly, obaly a jejich likvidace, doklady ke zboží a veškeré další náklady prodávajícího nutné ke splnění jeho povinností dle této smlouvy. Celková kupní cena je nejvýše přípustná.

VII.

Sankční ujednání

1. V případě, že prodávající je v prodlení s dodáním Vozidla v termínu dle článku V. odst. 1 této smlouvy (termín dodání), je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny podle čl. VI. odst. 1 této smlouvy** za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že prodávající je v prodlení s odstraněním vad dle čl. VIII. odst. 4 a čl. IX. odst. 4 této smlouvy, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny podle čl. VI. odst. 1 této smlouvy** za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost dle této smlouvy, jejíž splnění není zajištěno jinou smluvní pokutou, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,03 % z celkové kupní ceny stanovené v článku VI. odst. 1 této smlouvy** za každý případ porušení.
4. V případě, že kupující je v prodlení s úhradou kupní ceny v termínu dle čl. VI. odst. 2, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení dle příslušných právních předpisů.
5. Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to včetně škody, která přesahuje smluvní pokutu.

VIII.

Záruční podmínky a servis

1. Prodávající odpovídá za vady, které má Vozidlo v době jeho předání a dále za vady zjištěné po celou dobu záruční lhůty. Prodávající zaručuje, že po dobu záruční lhůty bude mít Vozidlo vlastnosti stanovené touto smlouvou, příslušnými právními předpisy či normami, příp. vlastnosti obvyklé. Záruční doba činí:
 - 1.1. pro **Speciální rám s hákovým nosičem kontejnerů, Kontejner pro hákový nosič, Speciální rám s cisternou, Nosič pracovních nástaveb pevně osazený na kanalizační vozidlo** nástavbu Vozidla 24 měsíců, vyjma dílů podléhajících obrusu a škod způsobených neodborným nakládáním nebo nedodržením údržbových intervalů (jako například: těsnění, hadice, trysky), a počíná běžet okamžikem oboustranného podpisu předávacího protokolu dle čl. V. odst. 3 této smlouvy.
 - 1.2. pro **Kanalizační vozidlo**:
 - 1.2.1. Vozidlo - 12 měsíců od první registrace nebo 18 měsíců od dodání ze závodu bez km-omezení, podle toho co bude dřív dosaženo.
 - 1.2.2. Motor, převodovka a poháněné osy – 200 000 km, příp. 24 měsíců od první registrace nebo 30 měsíců od dodání ze závodu, podle toho co bude dřív dosaženo.
 - 1.2.3. Záruka proti korozi – na kabinu 60 měsíců ode dne první registrace, příp. 66 měsíců od dodání ze závodu.
2. Prodávající zajistí pro kupujícího po dobu záruční doby plánovaný tj. nutný servis a údržbu zboží (dále jen „plánovaný servis a údržba“). Plánovým servisem a údržbou se rozumí:
 - provedení pravidelných servisních prohlídek a revizí požadovaných výrobcem Vozidla, a to v takovém počtu, v jakém jsou předepsány výrobcem Vozidla (garanční prohlídky),
 - běžný pravidelný servis k zajištění bezporuchové funkce Vozidla v četnosti předepsané výrobcem Vozidla.
3. Během trvání záruční lhůty se prodávající zavazuje poskytovat kupujícímu plnou záruku, tj. bezplatné opravy i bezplatný plánovaný servis a údržbu včetně dodání potřebných náhradních dílů. Během trvání záruční doby nebude prodávající účtovat kupujícímu náklady na práce servisního technika a náklady na náhradní díly. Kupující bude v průběhu záruční doby hradit pouze náklady na doplnění či výměnu provozních kapalin a náklady na výměnu dílů podléhajících obrusu. Na vyměněné náhradní díly v průběhu záruční doby poskytuje prodávající kupujícímu záruku v délce trvání 24 měsíců od provedení výměny.
4. Kupující je povinen přistavit Vozidlo k provedení plánovaného servisu a údržby nebo k provedení opravy reklamované vady do servisního střediska prodávajícího na adrese Hlínská 2, 370 01 České Budějovice. Prodávající je povinen zahájit práce na provádění plánovaného servisu a údržby nebo opravy reklamované vady neprodleně po přistavení Vozidla. Prodávající je povinen odstranit reklamované vady ve lhůtě sjednané smluvními stranami. V případě, že nedoručí k takové dohodě, platí, že vada musí být odstraněna do 20 kalendářních dnů ode dne přistavení Vozidla kupujícím. V případě, že charakter, závažnost a rozsah vady neumožní stanovenou lhůtu k odstranění vady ze strany prodávajícího splnit, může být dohodnuta přiměřená delší lhůta. Ukáže-li se, že vada Vozidla je neodstranitelná, zavazuje se prodávající dodat kupujícímu bez zbytečného odkladu bezplatně náhradní Vozidlo a převést vlastnické právo k němu na kupujícího.
5. Hlášení závad, reklamací a havárií přijímá prodávající na tel. č. 608842293 nebo e-mailové adrese: maly@ibos.cz.

IX.

Pozáruční servis

1. Po skončení záruční doby podle čl. VIII. odst. 1 této smlouvy bude prodávající zajišťovat pro kupujícího servis, údržbu a opravy Vozidla jako placenou službu (tj. s úhradou za práci a dopravu servisního technika a nákladů na náhradní díly) po dobu nejméně dalších 5 let na

- základě servisní smlouvy, která bude mezi smluvními stranami k tomu účelu uzavřena, pokud bude mít kupující na uzavření takové smlouvy zájem.
2. Kupující je povinen přistavit Vozidlo k provedení servisu, údržby a opravy do servisního střediska prodávajícího na adrese uvedené v odst. 1 tohoto článku této smlouvy. Kupující může sjednat s prodávajícím, že sám prodávající zajistí dopravu servisovaného vozidla ze sídla kupujícího do servisního střediska prodávajícího. Proávající je povinen zahájit práce na provádění servisu, údržby a opravy Vozidla neprodleně po přistavení Vozidla. Proávající je povinen provést servis, údržbu a opravu ve lhůtě sjednané smluvními stranami. V případě, že nedojde k takové dohodě, platí, že servis, údržba a oprava musí být provedena do 20 kalendářních dnů ode dne přistavení Vozidla kupujícím. V případě, že charakter, závažnost a rozsah opravy neumožní stanovenou lhůtu k provedení opravy ze strany prodávajícího splnit, může být dohodnuta přiměřená delší lhůta.
 3. V případě, že prodávající bude provádět opravu Vozidla vzniklou havárií, která bude řešena jako pojistná událost z pojištění vozidla, zajistí prodávající součinnost s pojišťovnou při provedení prohlídky Vozidla před zahájením opravy.

X. Ostatní ujednání

1. Proávající je povinen vůči třetím osobám zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které se dozvěděl při realizaci této smlouvy a v souvislosti s ní a které jsou chráněny příslušnými obecně závaznými právními předpisy (zejména obchodní tajemství, osobní údaje, utajované informace) nebo které kupující prohlásil za důvěrné. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení platnosti této smlouvy. Plnění této povinnosti se prodávající zavazuje zajistit i u všech svých zaměstnanců, případně jiných osob, které prodávající k realizaci této smlouvy použije.
2. Proávající není oprávněn postoupit pohledávku plynoucí z této smlouvy třetí osobě bez písemného souhlasu kupujícího.
3. Proávající souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy nebo jejích částí podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zejména s povinností kupujícího poskytnout informaci o ceně zboží a název a sídlo prodávajícího. Proávající si je vědom skutečnosti, že kupující, jako veřejný zadavatel je povinen podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zveřejnit na svém profilu zadavatele úplné znění kupní smlouvy vč. všech dodatků a příloh, výši skutečně uhrazené ceny po ukončení dodávky a přehled subdodavatelů prodávajícího. V případě, že plnění smlouvy nebude ukončeno k 31.12.2014, je prodávající povinen zveřejnit též výši skutečně uhrazené ceny k 31.12.2014 a přehled subdodavatelů prodávajícího k 31.12.2014, k čemuž je prodávající povinen poskytnout kupujícímu potřebnou součinnost podle ustanovení § 147a odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Proávající je seznámen se skutečností, že poskytnutí těchto informací se dle citovaných zákonů nepovažuje za porušení obchodního tajemství a s jejich zveřejněním tímto vyslovuje svůj souhlas.
4. Proávající prohlašuje, že je pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností dle této smlouvy. Pojistnou smlouvu má prodávající uzavřenu na pojistné plnění 2 000 000 Kč.
5. Kupující pověřil jednáním a úkony v technických záležitostech této smlouvy:
Ing. Oldřich Novoměstský, tel: +420 517 324 957, e-mail: novomestsky@vakvyskov.cz
6. Proávající pověřil jednáním a úkony v technických záležitostech této smlouvy:
 - a. vedoucí zakázky Martin Hobza, tel 387310227, e-mail hobza@ibos.cz.....
 - b. zástupce vedoucího zakázky Marcel Malý, tel 608842293, e-mail maly@ibos.cz.
7. Ke změně pověřených pracovníků postačí oznámení druhé smluvní straně doporučeným dopisem.
8. V souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole je prodávající povinen poskytnout kontrolním orgánům a kupujícímu veškerou potřebnou součinnost při výkonu finanční kontroly a obdobně zavázat i své subdodavatele.

XI. Odstoupení od smlouvy

Od této smlouvy lze jednostranně odstoupit podle ustanovení § 1969 a § 2002 – 2005 OZ.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva, jakož i právní vztahy smluvních stran z ní vyplývající a jejím textem výslovně neupravené se řídí OZ.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
příloha č. 1 – Požadované technické parametry Vozidla
příloha č. 2 – Přesná specifikace dodávaného Vozidla
3. Je-li nebo stane-li se kterékoli ustanovení této smlouvy v jakémkoli směru nezákonným, neplatným či nevykonatelným, zákonnost a vykonatelnost zbývajících ustanovení této smlouvy tím nebude dotčena ani oslabena. Smluvní strany se zavazují, že jakékoli takové nezákonné, neplatné nebo nevykonatelné ustanovení nahradí novým, které bude nezákonnému, neplatnému či nevykonatelnému ustanovení svým významem co nejbližší.
4. Smluvní strany se zavazují veškeré spory vzniklé z této smlouvy primárně řešit smírnou cestou.
5. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat jen na základě písemných číslovaných a oprávněnými zástupci obou smluvních stran podepsaných dodatků k této smlouvě, vyjma změny pověřených pracovníků dle článku X. odst. 7 této smlouvy. Všechny dodatky, které budou označeny jako dodatky této smlouvy, jsou nedílnou součástí této smlouvy.
6. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

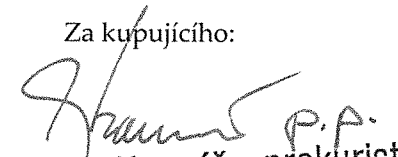
V Českých Budějovicích dne 14.4.2014

Ve Vyškově dne 25.7.2014

Za prodávajícího:


I.B.O.S. EU a.s.
Sídlo: Dušní 8/11, 110 00 Praha 1 (6)
Provozovna: Hlinská 694/ 2b
370 01 České Budějovice
IČ 274 27 889 DIČ CZ27427889 

Za kupujícího:


Ing. Vladimír Kramář – prokurista

**VODOVODY A KANALIZACE
VYŠKOV, z.s.** ①
682 01 Vyškov, Brněnská 410/13

Příloha č. 1 Kupní smlouvy Požadované technické parametry Vozidla

SPECIFIKACE s požadavkem na dodržení uvedených technických parametrů.

1. Kanalizační vozidlo

MOTOR

Minimální výkon: 140 kW

Minimální krouticí moment: 750 Nm

Motor: vznětový řadový, minimální počet válců 4

Maximální zdvihový objem 5,5 litru

Posílená olejová vana.

Emisní stupeň CEE EURO VI

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

PŘEVODOVKA

Synchronizované rychlosti: minimálně 6 vpřed a 1 vzad.

Posilovač řazení.

POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon převodovky

Výstup: přírubový unašeč

Směr rotace: ve směru motoru

Krouticí moment: min. 400 Nm

NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Přípustné zatížení přední nápravy: min. 5,0 t.

ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Přípustné zatížení zadní nápravy: min. 10,0 t.

Uzávěrka diferenciálu

PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 275/70 R22,5

Rezervní kolo v provizorním upevnění.

KABINA

Exteriér kabiny:

Barva kabiny: odstín bílá RAL 9010

Deflektory proti znečištění.

Odpružení kabiny.

Hydraulické sklápění kabiny.

2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.

Zpětná zrcátka pro šířku nástavby min. 2,4 m.

Skládací podhledové zrcátko

Sání vzduchu v úrovni kabiny.

Ochrana proti ostřikům vody na předních blatnících.

Příprava pro montáž sluneční clony.

Tónované vrstvené čelní sklo a tónovaná okna.
Zadní okno.

Dveře na straně spolujezdce – celoplošně prosklené.

Vnitřní prostor kabiny:

Úložné schránky.

Sluneční clona na čelním skle.

Rádio CD.

Digitální tachograf s dvojitou CAN.

Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s bezpečnostními pásy.

Loketní opěrka řidiče.

Lavice pro přední spolujezdce (2 místa) s 3bodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy.

Přípojka pro vzduchovou pistoli.

Časovač osvětlení kabiny.

Věšáky na zadním čele.

Elektricky ovládaná okna.

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

Počítač motohodin.

Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V.

PODVOZEK

Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbáře.

Snímatelné vyztužené tažné zařízení.

Ochrana proti podjetí vpředu.

Zadní ochrana proti podjetí s integrovanými světly.

Koncový příčnick uzavírací.

Nástavce předních blatníků

2 skládací zakládací klíny.

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plechový nárazník.

2 oranžové majáky.

STANDARDNÍ VÝBAVA

Hydraulický zvedák: min. 10 t

Výstražný trojúhelník.

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

HMOTNOSTI

Povolená hmotnost	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	max. 14000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	min. 9000
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	max. 5000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost vybavení při plné nádrži, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).

DÉLKY

Rozvor	max.	mm	3500
Karosovatelná délka	min.	mm	4000

	max.	mm	5200
Maximální délka vozidla (Z)		mm	7100

VÝŠKY

Výška střechy/od země u nezatíženého vozidla		mm	max. 3000
--	--	----	-----------

ŠÍŘKY

Šířka kabiny		mm	max. 2100
Rozchod	přední	mm	max. 2050
	zadní 1	mm	max. 1900

RŮZNÉ

Maximální poloměr zatáčení	stopový	mm	6400
	vnější	mm	7000

Dokumentace a schválení:

- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- TP
- ověřená kopie osvědčení o schválení technické způsobilosti vydaného MDS ČR
- prohlášení o shodě
- osvědčení, certifikace (např. TUV)

2. Speciální rám s hákovým nosičem kontejnerů

- jedná se o nástavbu nosiče pracovních nástaveb

Technické parametry:

- nosič je vyroben dle normy DIN 30722
- kapacita zdvihu min. 8 000 kg - výška rámu vozidla neovlivňuje nakládací výkon
- výška háku 1 000 mm
- automatická pojistka háku
- rozsah délek kontejnerů 3 000 – 4 200 mm
- nouzové ovládání nosiče rozvaděčem umístěným na vozidle
- ovládání nosiče z kabiny řidiče
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- hmotnost max. 900 kg
- pracovní tlak max. 300 bar
- CE provedení
- nosič jako technické zařízení musí být certifikován (např. společností TÜV SÜD Czech s.r.o.) a jako nástavba vozidel schválen do provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

Konstrukce nosiče:

- plynulé režimy spouštění a natahování kontejneru na vozidle s vysokým rámem min. 1030mm
- nosič samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno osazeno teleskopicky výsuvným hákem

- hák osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- teleskop uložen v ocelových otěruvzdorných skluzech
- uložení kontejneru na rámu nosiče šesti bodové, a to 2x konzola s otěruvzdorným skluzem, 2x odlehčovací kladka bránící rozkmitání kontejneru při posunu a 2x zadní naváděcí kladka
- veškeré čepy povrchově zušlechťeny
- vnitřní jištění kontejneru dvěma robustními segmenty v plovoucím uložení
- kotvicí komponenty montáže
- příčník posuvu výměnné nástavby
- střechy pro zvednutí a vystředění výměnné nástavby
- pouzdra odstavných nohou
- čtyři odstavné nohy

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace

- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců osazeny řídicími ventily a zámky
- tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče
- elektro ovládání z kabiny řidiče otočnými ovladači na panelu
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- zvuková signalizace odjištěného kontejneru
- venkovní nouzové ovládání na rozvaděči
- veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách (v husím krku)

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení RAL 7021 černošedá

Dokumentace a schválení:

- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- TP
- ověřená kopie osvědčení o schválení technické způsobilosti vydaného Ministerstvem dopravy ČR
- prohlášení o shodě
- osvědčení, certifikace (např. TUV)

3. Kontejner pro hákový nosič

- vnější délka 4 200 mm
- vnější šířka 2 400 mm
- výška bočnic 600 mm
- plně kompatibilní s výše uvedeným hákovým nosičem kontejnerů
- provedení vanový kontejner
- čelo do výšky háku
- bočnice pevné
- zadní čelo dvoukřídla symetrická vrata
- napojení podlaha - bočnice 45°
- materiál
- dno: plech 4 mm 11373

- bočnice: plech 3 mm 11373
- zadní čelo: plech 3 mm 11373
- povrchová úprava antikorozní základní nástřik
- vrchní syntetický lak, RAL 5010 modrá

Dokumentace a schválení:

- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- prohlášení o shodě

4. Speciální rám s cisternou

- jedná se o nástavbu nosiče pracovních nástaveb

Technické údaje:

- celková hmotnost cisterny s rámem cca +/- 2.000 Kg
- váha cisterny s plným objemem max. 8000 kg
- objem min. 6000 l
- nástavba určena pro podvozek s celkovou hmotností 14000 Kg

Popis cisterny:

- ocelová nádrž – netlaková nádoba (pojistný ventil 0,5 bar)
- objem 6 m³
- vodoznak – plovák s ukazatelem na čele cisterny vzadu
- vlnolam – demontovatelný 2x
- výstup DN 100 – pneumaticky ovládané nožové šoupě + zátka
- druhý výstup DN 100 – manuálně ovládaný, vedený do 2/3 výšky cisterny
- horní vlez DN 500
- čistící otvor DN 450 v zadním čele cisterny, příruba – manuálně ovladatelný

Ovládání nástavby:

- nerezový box (vodotěsný)
- uloženo v zadní části nástavby po pravém boku
- funkce:
 - plyn +/-
 - sání / výtlak – pneumaticky
 - odvětrání cisterny ventilem
 - osazen manometr

Vakuové čerpadlo - vývěva:

- hydraulicky poháněná z vedlejšího pohonu převodovky podvozku
- výkon min. 880 m³/hod.
- příkon max. 25 kW
- příslušenství: odkalovač, tlumič, sekundární a primární ventil, filtr, omezovací ventil podtlaku, omezovací ventil tlaku

Bezpečnostní vybavení pro vakuové čerpadlo (vodní čerpadlo):

- sací koule s pojistkou proti přeplnění určená pro odvětrání kalové komory
- bezpečnostní odlučovač s hrubým filtrem určený pro udržování čistoty čerpané kapaliny
- tlakové potrubí vakuového čerpadla se zpětným ventilem a plnozdvižný pojistný ventil zkoušený na 0,5 bar
- omezovací podtlakový ventil pro šetření vakuového čerpadla
- dodatečná možnost uzavření pro krátkodobý provoz při vysokém tlaku

- čtyřcestný přepínací kohout v sacím tlakovém potrubí
- možnost pneumatického zapnutí na „sání“, „vzduch“, „tlak“
- hlavní mazací místa jsou umístěna zvenku

Odkládací a úložné vany:

- po obou bocích cisterny AL otevřené vany pro uložení přídatných savic o celkové délce min. 45 m s odtokem vody

Barevné provedení:

- odstín bílá RAL 9010
- 1x pískování
- 1x základní nátěr
- 2x plnivo
- 1x vrchní vrstva laku (tloušťka vrstvy není menší než 100 μ)

Ostatní vybavení:

- držák na krompáč
- držák na lopatu
- držák na bezpečnostní kužely
- přídatné osvětlení pracovního prostoru za vozidlem
- kotvící komponenty montáže
- příčník posuvu výměnné nástavby
- střechy pro zvednutí a vystředění výměnné nástavby
- pouzdra odstavných nohou
- čtyři odstavné nohy

Vlastní provedení montáže a usazení výměnné nástavby:

Výstražné prvky:

- reflexní folie dle DIN 30710 vpředu a vzadu

Dokumentace a schválení:

- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- TP
- ověřená kopie osvědčení o schválení technické způsobilosti vydaného Ministerstvem dopravy ČR
- prohlášení o shodě

5. Nosič pracovních nástaveb pevně osazený na kanalizační vozidlo

Základní charakteristika nosiče pracovních nástaveb

- multifunkční vozidlo umožňuje využití pracovních nástaveb bez jakéhokoli technického nebo legislativního omezení
- pevná nástavba vozidla sloužící jako nosič pracovních nástaveb a umožňující jejich rychlou a bezpečnou výměnu
- nosič pracovních nástaveb musí mít jako technické zařízení certifikát (např. společností TÜV SÜD Czech s.r.o) a jako nástavba vozidel schválen do provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR

Technické parametry:

- kompletní výměna nástaveb za 8 až 10 minut
- hmotnost vyměňované nástavby - max. 11 000 kg
- plně hydraulický systém ovládaný z kabiny řidiče
- pracovní osvětlení 2 ks na kabině s neoriginálním vypínačem
- kamerový systém pro pohled na závěs kontejneru
- hmotnost včetně montáže a dovybavení vozidla dle vyhlášky max. 450 kg
- přípojovací panel s rychlospojkami - jeden hydraulický okruh
 - jeden pneumatický vývod
 - elektrovývod 24V do 15A

Konstrukce nosiče:

Rám je ocelový svařenec, který slouží jako rychloupínací a ukládací rám výměnné nástavby. Rám je osazen kotvicími elementy výměnné nástavby. Manipulaci s výměnnou nástavbou zajišťují čtyři hydraulické zvedací válce a posuvný hydraulický segment. Každá výměnná nástavba je vybavena sadou vlastních odstavňových nohou.

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace

- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem
- tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče
- elektrické ovládání z kabiny řidiče otočnými ovladači na panelu
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- venkovní nouzové ovládání na rozvaděči
- veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách (v husím krku)

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení – RAL 7021 černošedá

Dokumentace a schválení:

- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- zápis nástavby do TP vozidla
- ověřená kopie osvědčení o schválení technické způsobilosti vydaného Ministerstvem dopravy ČR
- prohlášení o shodě
- osvědčení, certifikace (např. TUV)

Příloha č. 2 Kupní smlouvy
Přesná specifikace dodávaného Vozidla

Tato příloha obsahuje přesnou specifikaci Vozidla dodávaného prodávajícím podle NABÍDKY. Přitom vychází ze specifikace zboží a požadavků na technické parametry zboží tak, jak byly uvedeny v zadávací dokumentaci.